

보조제동등 배광성능 시험용역 결과보고서

용역명 : 보조제동등 배광성능 시험
발주업체 : 주식회사 소리
용역기간 : 2019. 08. 06 - 08. 12

한국교통안전공단
자동차안전연구원

시 험 결 과 보 고 서

위 탁 자	① 성 명 (법인인 경우에는 그 명칭 및 대표자명)	주식회사 소리 (장 성 필)	② 사업자등록번호	514-81-40010
	③ 주 소	대구광역시 달성군 옥포읍 본리로 20길 12-9		
④ 용 역 명		보조제동등 배광성능 시험		

〈시험 결과〉

부 품 명	규 격	시험 기준	시험 결과	비 고
보조제동등	LED	자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 제43조	적합	

- 주) 1. 이 보고서는 법적으로 발생하는 어떠한 책임과도 관련이 없으며, 또한 이 보고서를 광고 및 선전에 사용할 수 없음
2. 이 보고서의 시험결과를 표시할 때에는 그 내용을 변경하거나 일부만 기재하여 사용할 수 없음
3. 이 보고서는 신청인이 자동차안전연구원에 제출한 시험품에 대해 시험한 결과임

상 세 규 격 서

TS

- 부품명 : 보조제동등
- 모델명 : SL-56
- 색 상
 - 렌즈면 : 적색
 - 광 원 : 적색
 - 하우징 : 검정색
- 재 질
 - 렌즈 : PC
 - 하우징 : ABS
- 규 격 : 303 × 30 × 25(mm)
 - ※ 세부규격 도면참조
- 기호 / 각인
 - 렌즈 : >PMMA< SORI
 - 하우징 : SORI SL-56 MADE IN KOREA
- 사용 광원
 - 광 원 : LED
 - 수 량 : 16개
- 인가전압 : DC 13.5 V

“보조제동등 시험 결과 기록표”



신청자 :	주식회사 소리	시험일자 :	2019.08.07
부품명 :	보조제동등	시험장소 :	자동차안전연구원
모델명 :	SL-56	시험전압 :	13.5 V
사용광원 :	LED 16 EA	시험전류 :	0.07 A

□ 광도시험

○ 최대광도 측정

기준값(칸델라)		측정값 (칸델라)		
단일등화	D-등화	D-등화 #1	D-등화 #2	단일등화
110 이하	55 이하	44.0	42.3	87.9

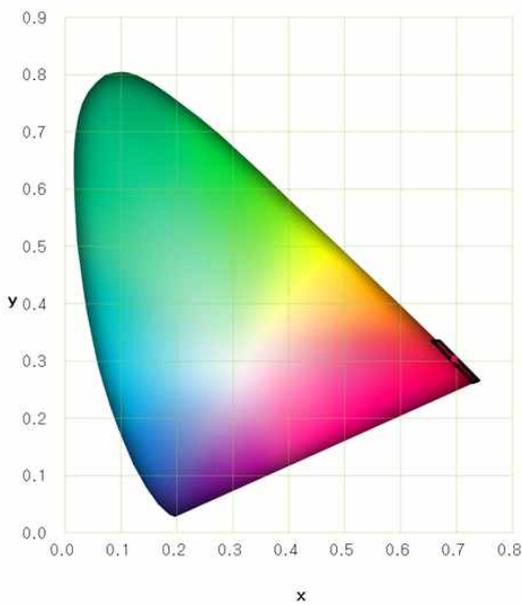
○ 최소광도 측정

측정점 (도)	기준값 (칸델라)	측정값 (칸델라)			판 정
		D-등화 #1	D-등화 #2	단일등화	
10 U	10 L	8 이상	20.1	20.1	적 합
	V	16 이상	43.3	40.9	
	10 R	8 이상	21.2	20.4	
5 U	10 L	16 이상	19.2	18.8	
	5 L	25 이상	33.9	30.3	
	V	25 이상	41.7	40.0	
	5 R	25 이상	37.0	35.2	
	10 R	16 이상	20.8	19.6	
H	10 L	16 이상	18.6	18.5	
	5 L	25 이상	33.8	30.8	
	V	25 이상	41.1	39.9	
	5 R	25 이상	36.5	35.5	
	10 R	16 이상	19.9	19.2	
5 D	10 L	16 이상	19.5	20.0	
	5 L	25 이상	35.6	33.2	
	V	25 이상	42.9	41.5	
	5 R	25 이상	37.1	37.7	
	10 R	16 이상	21.1	20.4	

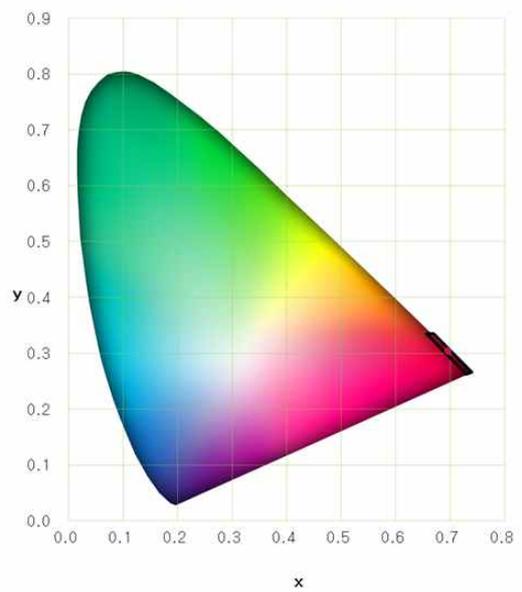


□ 색도시험

측정점		기준값	측 정 값									판정
			D-등화 #1			D-등화 #2			단일등화			
			x	y	z	x	y	z	x	y	z	
10U	10L	y=0.335 y=0.980 -x	0.6958	0.3037	0.0005	0.6956	0.3040	0.0004	0.6962	0.3036	0.0002	적합
	V		0.6963	0.3036	0.0001	0.6961	0.3038	0.0001	0.6956	0.3042	0.0002	
	10R		0.6958	0.3038	0.0004	0.6953	0.3042	0.0005	0.6945	0.3048	0.0007	
5U	10L		0.6959	0.3036	0.0005	0.6955	0.3040	0.0005	0.6964	0.3034	0.0002	
	5L		0.6970	0.3027	0.0003	0.6965	0.3033	0.0002	0.6958	0.3038	0.0004	
	V		0.6964	0.3035	0.0001	0.6961	0.3037	0.0002	0.6957	0.3041	0.0002	
	5R		0.6960	0.3038	0.0002	0.6956	0.3042	0.0002	0.6951	0.3045	0.0004	
	10R		0.6960	0.3035	0.0005	0.6953	0.3040	0.0007	0.6949	0.3044	0.0007	
H	10L		0.6957	0.3036	0.0007	0.6956	0.3039	0.0005	0.6964	0.3034	0.0002	
	5L		0.6969	0.3029	0.0002	0.6967	0.3031	0.0002	0.6960	0.3038	0.0002	
	V		0.6964	0.3034	0.0002	0.6962	0.3037	0.0001	0.6955	0.3041	0.0004	
	5R		0.6958	0.3039	0.0003	0.6958	0.3041	0.0001	0.6950	0.3045	0.0005	
	10R		0.6959	0.3036	0.0005	0.6955	0.3040	0.0005	0.6951	0.3047	0.0002	
5D	10L		0.6958	0.3035	0.0007	0.6956	0.3039	0.0005	0.6963	0.3035	0.0002	
	5L		0.6969	0.3029	0.0002	0.6967	0.3031	0.0002	0.6961	0.3035	0.0004	
	V	0.6964	0.3034	0.0002	0.6962	0.3036	0.0002	0.6958	0.3040	0.0002		
	5R	0.6959	0.3038	0.0003	0.6957	0.3040	0.0003	0.6948	0.3047	0.0005		
	10R	0.6960	0.3035	0.0005	0.6955	0.3039	0.0006	0.6950	0.3048	0.0002		

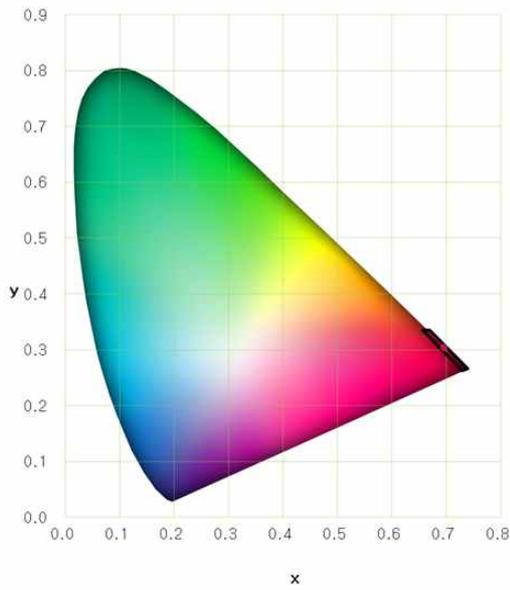


<D-등화 #1>



<D-등화 #2>

TS



<단일등화>

담당자 의견 본 시험품은 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 제43조에 따라 시험한 결과 광도 및 색도기준에 적합하며, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙에 적합하게 설치하여야 함

담당자 이형욱
 확인자 정혁

시험일자 2019. 08. 07

□ 관련 사진

TS

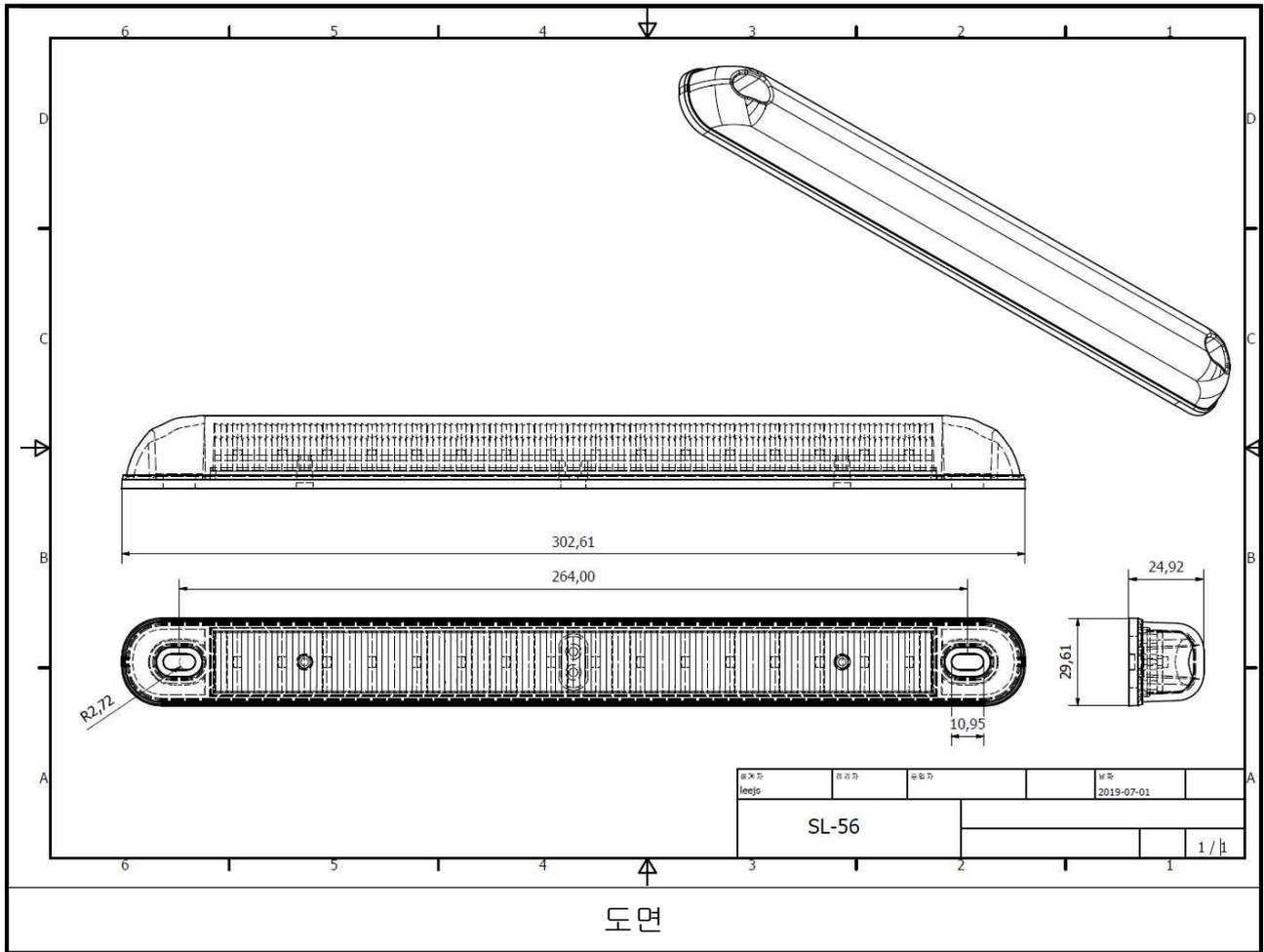


시험품



시험품(발광면)

TS



TS

TS