



등화장치 배광성능시험 용역 결과보고서

용역명 : 등화장치 배광성능 시험

발주업체 : 주식회사 소리

용역기간 : '18. 12. 3 - 12. 5

한국교통안전공단
자동차안전연구원

시 험 결 과 보 고 서 (요 약)

위탁자	① 성 명 (법인인 경우에는 그 명칭 및 대표자명)	주식회사 소리 (장 태 식)	② 사업자등록번호	514-81-40010
	③ 주 소	대구광역시 달성군 옥포면 본리리 1144		
④ 용 역 명		등화장치 배광성능시험		

〈시험 결과〉

부 품 명	규 격	시험 기준	시험 결과	비 고
후퇴등/뒷바퀴조명등	LED	자동차안전기준에관한규칙 제39조, 제47조	만 족	

- 주) 1. 이 보고서는 법적으로 발생하는 어떠한 책임과도 관련이 없으며, 또한 이 보고서를 광고 및 선전에 사용할 수 없음.
2. 이 보고서의 시험결과를 표시할 때에는 그 내용을 변경하거나 일부만 기재하여 사용할 수 없음.
3. 이 보고서는 신청인이 당 연구원에 제출한 시험품에 대해 시험한 결과임.

상 세 규 격 서

TS

- 형 식 : 후퇴등/뒷바퀴조명등
- 색 상
 - 렌즈면 : 투명
 - 광 원 : 백색
- 재 질
 - 렌즈 : PMMA
 - 하우징 : ABS
- 규 격
 - 길이*너비*높이 : $\varnothing 100 \times 54$
- 기호 / 각인
 - 렌즈면 : SL-35 SORI
 - 후 면 : SORI LAMP, MADE IN KOREA
- 사용 광원
 - 광 원 : LED5630, 120mA
 - 수 량 : 9개



“후퇴등 시험 결과 기록표”

시험전압 : 28.0 V

시험전류 : 0.13 A



□ 광도시험

1) 최대광도

측정구역	기준값(칸델라)	측정값(칸델라)		판 정	
		S-1	S-2	S-1	S-2
H선 및 H선 상부	300 이하	255.1	283.3	적 합	적 합
H선 ~ 5D선	600 이하	252.5	282.9	적 합	적 합
5D선 하부	8,000 이하	249.2	254.8	적 합	적 합

2) 최소광도

측 정 점(도)		기준값(칸델라)	측정값(칸델라)		판 정	
			S-1	S-2	S-1	S-2
10U	10L	10 이상	202.5	236.6	적 합	적 합
	10R	10 이상	193.2	218.2		
	V	15 이상	183.5	206.1		
5U	45L	15 이상	43.0	48.9		
	45R	15 이상	41.3	50.5		
	10L	20 이상	186.7	216.0		
	10R	20 이상	183.8	209.3		
	V	25 이상	191.4	206.9		
H	45L	15 이상	42.7	48.7		
	45R	15 이상	41.6	51.3		
	30L	25 이상	80.3	50.3		
	30R	25 이상	153.7	90.2		
	10L	50 이상	183.9	212.8		
	10R	50 이상	182.7	211.8		
	V	80 이상	191.4	206.1		
5D	45L	15 이상	42.5	47.9		
	45R	15 이상	42.1	51.4		
	30L	25 이상	77.1	48.2		
	30R	25 이상	138.5	83.5		
	10L	50 이상	179.6	209.9		
	10R	50 이상	179.2	208.6		
	V	80 이상	183.9	207.0		

□ 색도시험



측 정 점(도)		기준값	측정값						판 정	
			S-1			S-2			S-1	S-2
			x	y	z	x	y	z		
10U	10L		0.3180	0.3299	0.3521	0.3183	0.3308	0.3509	적 합	적 합
	10R		0.3182	0.3299	0.3519	0.3161	0.3263	0.3576		
	V		0.3186	0.3305	0.3509	0.3163	0.3264	0.3573		
5U	45L		0.3218	0.3349	0.3433	0.3228	0.3372	0.3400		
	45R		0.3239	0.3388	0.3373	0.3242	0.3396	0.3362		
	10L		0.3175	0.3286	0.3539	0.3190	0.3314	0.3496		
	10R		0.3172	0.3279	0.3549	0.3165	0.3271	0.3564		
	V		0.3164	0.3269	0.3567	0.3164	0.3270	0.3566		
H	45L	※백색	0.3219	0.3356	0.3425	0.3229	0.3377	0.3394		
	45R	$y=0.150+0.640x$	0.3241	0.3395	0.3364	0.3226	0.3369	0.3405		
	30L	$y=0.440$	0.3620	0.3956	0.2424	0.3559	0.3850	0.2591		
	30R	$x=0.500$	0.3165	0.3254	0.3581	0.3503	0.3839	0.2658		
	10L	$y=0.382$	0.3169	0.3273	0.3558	0.3169	0.3281	0.3550		
	10R	$y=0.050+0.750x$	0.3184	0.3303	0.3513	0.3149	0.3245	0.3606		
	V	$x=0.310$	0.3148	0.3238	0.3614	0.3168	0.3280	0.3552		
5D	45L		0.3222	0.3360	0.3418	0.3225	0.3371	0.3404		
	45R		0.3223	0.3364	0.3413	0.3236	0.3388	0.3376		
	30L		0.3634	0.3977	0.2389	0.3522	0.3791	0.2687		
	30R		0.3278	0.3455	0.3267	0.3560	0.3924	0.2516		
	10L		0.3185	0.3304	0.3511	0.3202	0.3338	0.3460		
	10R		0.3175	0.3287	0.3538	0.3176	0.3291	0.3533		
	V		0.3162	0.3270	0.3568	0.3155	0.3258	0.3587		



“뒷바퀴조명등 시험 결과 기록표”

시험전압 : 28.0 V

시험전류 : 0.13 A

□ 광도시험

측정구역	측정값 (칸델라)	
	S-1	S-2
최대광도(H-V)	191.4	206.1

□ 색도시험

측정점 (도)		기준값	측정값						측정결과	
			S-1			S-2			S-1	S-2
			x	y	z	x	y	z		
5U	V	※ 백색	0.3169	0.3272	0.3559	0.3167	0.3274	0.3559	적합	적합
H	5L	$y=0.150+0.640x$ $y=0.440$	0.3177	0.3286	0.3537	0.3171	0.3278	0.3551		
	V	$x=0.500$	0.3155	0.3246	0.3599	0.3176	0.3293	0.3531		
	5R	$y=0.382$ $y=0.050+0.750x$	0.3162	0.3266	0.3572	0.3139	0.3228	0.3633		
5D	V	$x=0.310$	0.3167	0.3276	0.3557	0.3166	0.3270	0.3564		

T S

□ 시험품 사진

<시험품 모습>



시험품 전면



시험품 후면

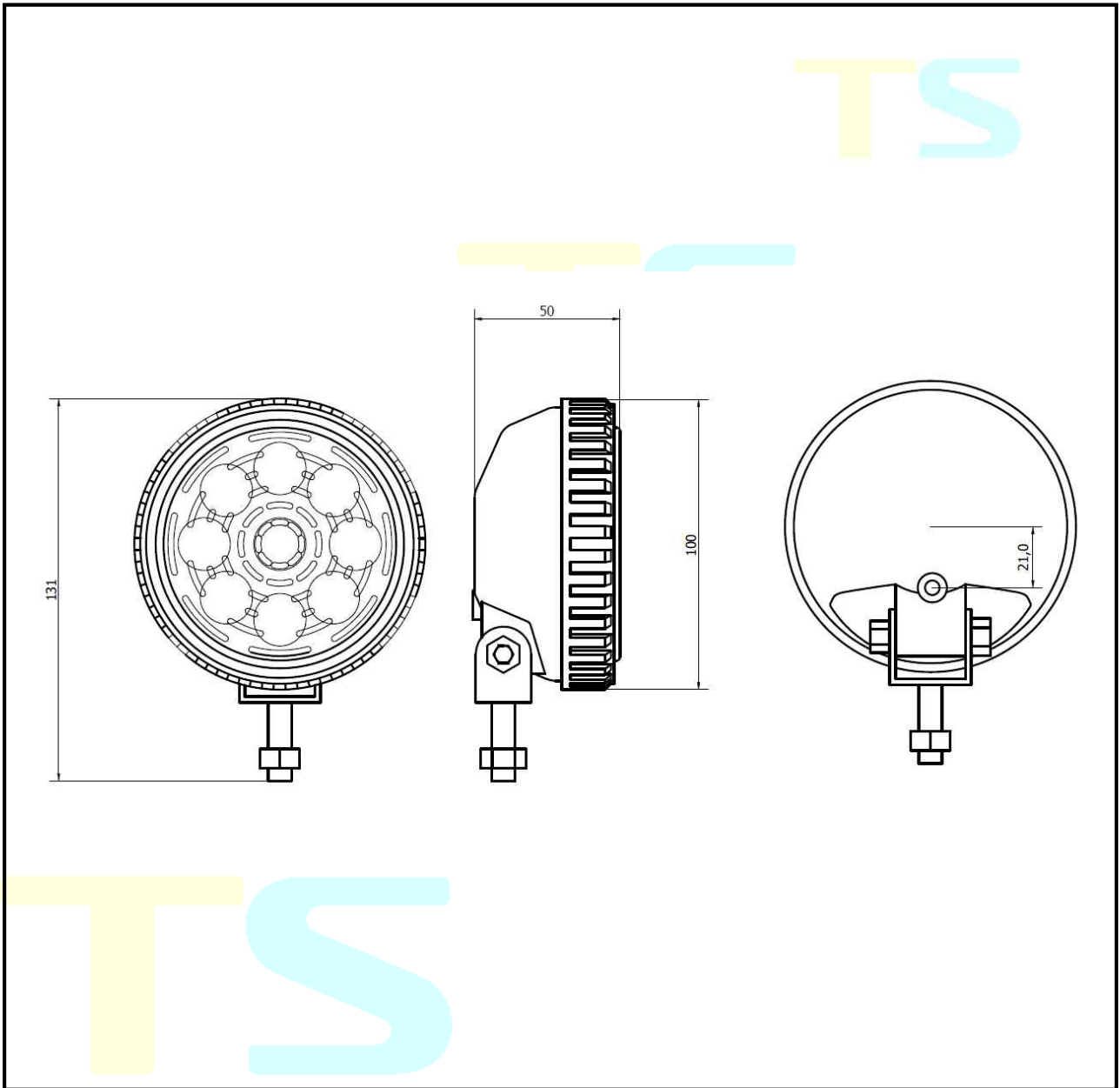


시험 사진

T S

□ 시험품 도면

TS



TS

TS